

# AIR FRANCE



1945 - 1969 Douglas DC 3

*C'est sur un DC3 comme celui-ci, immatriculé F-BAOC que l'hôte Cathé a fait le 17 juillet 1946 son premier vol sur Paris/ Londres.*



JEAN MERMOZ  
1901 - 1936

Lundi 2 Juillet 1984, sur la base aérienne 102 de Dijon, premier jour de la mise en service opérationnel dans l'Armée de l'Air du Mirage 2000 C.

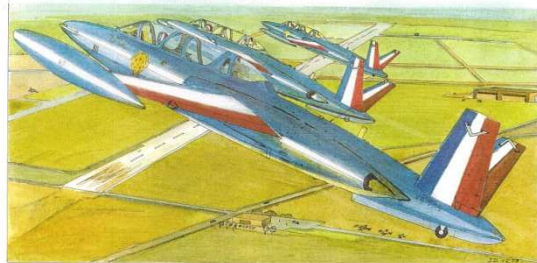


1993  
40<sup>e</sup> ANNIVERSAIRE de la PATROUILLE de FRANCE  
1990 Cdt. Festas (leader), Cne. Barou (chargé), Cne. Bossert (1<sup>er</sup> sés), Cne. Larnie (1<sup>er</sup> sés), Cne. Louis (2<sup>nd</sup> sés), Lt. Chavrier (intérieur gauche), Lt. Girbe (extérieur gauche), Lt. Lagrange (extérieur droit), Lt. Manzo (remplaçant).



La 'Patrouille de France 90' au cours d'un vol d'entraînement au dessus de la Provence...

1978  
25<sup>e</sup> ANNIVERSAIRE de la PATROUILLE de FRANCE  
1977



VICTOIRE AU DESSUS DE DUNKERQUE. Le 23 Mai 1940 Bob Stanford-Tuck aux commandes d'un Spitfire du Squadron N°52 vient d'abattre un He110, ce sera ce jour là sa troisième victoire; un He109 le matin puis plus tard deux He110...

Les 'CIGOGNES' du NIEUPORT au MIRAGE 2000



D.H.100 VAMPIRE de l'EC.112 'CIGOGNES' en 1950, Appareil du Cdt. G. Gauthier.

## Georges GUYNEMER

« Héros légendaire, tombé en plein ciel de gloire après trois ans de lutte ardente... »

1917  
1982

POELKAPELLE se souvient...



Restera le plus pur symbole des qualités de la race : tenacité indomptable, énergie farouche, courage sublime.

« Animé de la foi la plus inébranlable dans la victoire, il légua au soldat français un souvenir impérissable, qui exaltera l'esprit de sacrifice et provoquera les plus nobles émulations ».